

Wnioski z konsultacji społecznych

Niniejsze konsultacje odnoszą się do pierwotnej koncepcji przedstawionej na stronie internetowej urzędu Gminy Gietrzwałd (luty 2023r.) obejmującej rozwiązania związane z likwidacją istniejących przejazdów kolejowo-drogowych i budową w ich miejsce skrzyżowań bezkolizyjnych oraz dróg równoległych – dojazdowych (w ramach planowanej modernizacji l. k. 353):

Ustalenia uzyskane z ramach konsultacji społecznych:

1. Gmina wnioskuje o przeanalizowanie geometrii torów kolidującą z istniejącą i planowaną zabudową działek zlokalizowanych na odcinku między stacjami Stare Jabłonki i Biesal na północ od linii kolejowej 353;
2. Biesal
 - Gmina wyraża zgodę na likwidację trzech przejazdów kolejowo-drogowych w poziomie szyn, po spełnieniu następujących warunków:
 - Likwidacja przejazdu „w lesie” pomiędzy Starymi Jabłonkami i Biesalem, w ocenie Gminy powinna uzyskać akceptację RDLP w Olsztynie.
 - w zamian za proponowany w koncepcji wiadukt drogowy w ciągu drogi powiatowej i przejście dla pieszych pod torami z wejściami na perony w miejscu istniejącego przejazdu w ciągu drogi powiatowej Gmina wnioskuje o wykonanie wiaduktu kolejowego w osi istniejącego przejazdu w ciągu istniejącej drogi powiatowej wraz z wejściami na perony.
Dojazd do miejscowości Biesal od strony północno-zachodniej powinien być zapewniony nowym odcinkiem drogi gminnej, równoległej do drogi powiatowej.
W rozwiązaniu uwzględnić należy:
 - wjazd na dz. nr 168/9 obr. Tomaryny - istniejącą drogą gminną,
 - dojazd do dz. nr 280 obr. Biesal;
 - wjazd z drogi powiatowej na drogę gminną ozn. dz. nr 137 obr. Tomaryny;
 - Na wniosek społeczności lokalnej Gmina, w celu zapewnienia skomunikowania mieszkańców m. Biesal, wnioskuje o budowę dodatkowego wiaduktu kolejowego w ciągu drogi gminnej między działkami nr 140/2 i 140/3 obr. Biesal; przy tym założeniu Gmina wnioskuje o odstąpienie budowy drogi dojazdowej do drogi powiatowej, równoległej do torów (od strony południowej toru 1);
 - W koncepcji zaproponowanych rozwiązań komunikacyjnych obszar Zatorza, powinien zostać skomunikowany z drogą powiatową poprzez drogi gminne na działkach nr 277 i nr 286/5 obr. Biesal.
3. Tomaryny
 - Gmina wyraża zgodę na likwidację trzech przejazdów kolejowo-drogowych po spełnieniu następujących warunków:
 - W zamian za likwidowane przejazdy Gmina wnioskuje o wykonanie wiaduktu kolejowego przed mostem kolejowym na rzece Pasłęka w zamian za budowę wiaduktu w ciągu ulicy Św. Jakuba w Gietrzwałdzie;
 - Gmina deklaruje wybudowanie własnym staraniem i na własny koszt dojazdu gospodarczego do pól uprawnych na południe od linii kolejowej

poprzez drogę gminną dz. nr 210/1 obr. Tomaryny wraz z mostem gospodarczym na rzece Pasłęki, dz. 392/2 obr. Gietrzwałd i odcinka drogi po dz.nr 392/9 obr. Gietrzwałd i dalej do dz. nr 382 obr. Gietrzwałd, tj. do ulicy Św. Jakuba;

- Gmina wnioskuję o odstąpienie od budowy drogi dojazdowej pomiędzy Biesalem a Tomarynami od strony południowej torów.

4. Łajsy

- Gmina wyraża zgodę na likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu drogi powiatowej w miejscowości Łajsy i wnioskuję o zminimalizowanie zajętości działek stanowiących własność prywatną przy doprecyzowywaniu lokalizacji nowego wiaduktu drogowego wraz z drogami dojazdowymi do drogi istniejącej.
- Gmina wyraża zgodę na rozbiórkę - bez konieczności odbudowy – wiaduktu kolejowego pomiędzy działkami nr 26 i 22/2 obr. Pęglity.

5. Unieszewo

- Gmina wyraża zgodę na likwidację trzech przejazdów kolejowo-drogowych po spełnieniu następujących warunków:
 - W celu zminimalizowania zajętości działek, proponuje przeanalizowanie dwóch wariantów lokalizacji wiaduktu i dróg dojazdowych wg. załączonego szkicu:
 - wariant 1 (preferowany) – po wschodniej stronie istniejącego przejazdu;
 - wariant 2 – po stronie zachodniej przejazdu;
 - w wybranym wariantcie zapewnić należy połączenie drogi zjazdowej z wiaduktu z drogą gminną od strony północnej z jej wydłużeniem po koronie starego nasypu byłej bocznicy kolejowej (kierunek msc. Cegłowo) – m.in. dz. nr 3/2 obr. Unieszewo.
 - w celu zapewnienia dojścia do projektowanego przejścia pod torami dla pieszych od zjazdu z wiaduktu uwzględnić wykonanie ścieżki pieszo-rowerowej od północnej strony torów (wzdłuż toru nr 2) ;

6. Sząbruk

- Gmina wyraża zgodę na likwidację trzech przejazdów kolejowo-drogowych w ciągu ulic: Jagodowej, Leśnej i Ptasiej Alei, po spełnieniu następujących warunków:
 - zamiast budowy wiaduktu w ciągu ulicy Leśnej, budowa wiaduktu drogowego w ciągu ul. Jagodowej wg. załączonej koncepcji;
 - połączenie ulicy Jagodowej z ulicą Leśną zapewnić nową drogą w sąsiedztwie linii energetycznej SN wg. planu;
 - komunikację między ul. Leśną a ul. Ptasia Aleja zapewnić nową drogą w sąsiedztwie obszaru kolejowego od strony toru nr 2;
 - w celu skomunikowania ruchu pieszych w obrębie miejscowości wnioskuję o uwzględnienie w koncepcji budowy dodatkowego przejścia dla pieszych pod torami w ciągu ulicy Leśnej, a na kolejnym etapie realizacji projektu rozważenie budowy w jego sąsiedztwie przystanku osobowego Sząbruk.

7. Naterki

- Gmina wyraża zgodę na likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu drogi powiatowej na przedłużeniu ulicy Golfowej.

- Gmina wnioskuję o odsunięcie drogi dojazdowej do wiaduktu na odległość nie mniejszą niż 30 m od granicy działki nr 2/1 obr. Naterki, gm. Gietrzwałd.
- Przy projektowaniu przejścia na perony przystanku Naterki przewidzieć należy możliwość dobudowania schodów w kierunku Gronit od strony toru nr 2 l. k. 353.

8. Gronity

- Gmina wyraża zgodę na likwidację przejazdu kolejowo-drogowego w ciągu ulicy Olsztyńskiej i akceptuje budowę nowej drogi objazdowej łączącej ulicę Olsztyńską i Gietrzwałdzką od strony toru nr 2

9. Ogólne – standardy dróg:

- łączące miejscowości oraz drogi gminne z powiatową, zjazdy, wjazdy, a także stanowiące nowe połączenia w zamian za likwidację istniejących – bitumiczne (w części jako alternatywa z kostki betonowej polbruk);
- droga gospodarcza południowa Tomaryny – Gietrzwałd ul. Św. Jakuba – gruntowa ulepszona z kruszywa;

10. Ogólne – oświetlenie dróg:

- tylko w terenie zabudowanym z wyłączeniem ścieżki pieszo-rowerowej w Unieszewie, którą należy oświetlić jak istniejącą od strony południowej torów.

WÓJT
Jan Kaspróvicz

